

## BMW ALPINA B6 COUPÉ & CABRIO









#### GRANDS TOURISMES...

...haben bei ALPINA eine lange Tradition. Den Anfang machte in den frühen siebziger Jahren das legendäre BMW ALPINA 3,0 CSL Leichtbaucoupé, das sowohl in seiner Straßen- als auch seiner Rennversion für Furore sorgte. ALPINA hat mit diesem Modell die Tourenwagen-Europameisterschaft 1973 und 1977 gewonnen. Bei den Freunden des BMW 6er-Coupés genießt das 1978 vorgestellte BMW ALPINA B7 Turbo Coupé mit 300 PS, in der S-Version mit 330 PS und einem Drehmoment von 512 Nm, heute Kultstatus und ist ein begehrtes Sammlerstück. Die elegante BMW 8er Serie war die Basis für das BMW ALPINA B12 5,7 Coupé, unschwer zu erkennen an seiner einzigartigen Kohlefaser-Motorhaube mit NACA-Einlaß. Auch mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h war dieser BMW ALPINA 'Spitze'

Die Maxime damals wie heute waren Fahrleistungen auf dem Niveau exotischer Sportwagen, gepaart mit hoher Karosseriequalität und bester Alltagstauglichkeit





Das BMW ALPINA B6 Coupé, wieder ein echter Grand Tourisme, ein Reisewagen par excellence. Üppig motorisiert mit einer Leistung von 500 PS und 700 Nm. Das opulente Drehmoment des betörend klingenden V8 Motors verführt zu völlig entspannter Fahrweise jenseits jeglicher Drehzahlorgien. Bei Bedarf vermittelt die abrufbare Beschleunigung Supersportwagen-Feeling: in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in weniger als einer Minute jenseits der 300 km/h – kurz unterbrochen nur durch die sanften Gangwechsel der ZF 6-Gang-Automatik

Leichtfüßiges Handling und tadelloses Fahrverhalten bis zur Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h erforderten viele Stunden aerodynamischer Abstimmung im Windkanal. Ergebnis: minimaler Auftrieb an Vorder- und Hinterachse durch das harmonische Zusammenwirken von effektiven Front- und Heckspoilern sowie dem Heckdiffusor bei gleichzeitig sehr gutem C<sub>W</sub>-Wert von 0,32

Nur wenige Sportwagen erreichen die Gesamtharmonie des BMW ALPINA B6 Coupés. Für schnelles, entspanntes und komfortables Reisen auf langen Strecken ist der B6 erste Wahl









...ist das Fahren mit einem BMW ALPINA stets ein Erlebnis leichtfüßigen Handlings gepaart mit überraschendem Komfort. Dabei definieren wir Komfort allerdings nicht als das Fehlen jeglicher Vertikalbeschleunigung. Für uns definiert sich Komfort in einer völlig anderen, umfassenderen Dimension

Die Lenkung muß zielgenau und leichtgängig sein, die Sitze straff, mit guter Seitenführung. Dämpfung und Federung müssen ausufernde Aufbaubewegungen im Keim ersticken, und die Reifen sollen möglichst hohe Beschleunigungskräfte in alle Richtungen aufnehmen, ohne in ihren Flanken zu hart und insgesamt zu schwer zu sein. Wir verzichten daher bewußt auf Runflat-Reifen

Die Mischbereifung, wie immer von MICHELIN, in der Größe 255/35 ZR20 vorne und 285/30 ZR20 hinten, auf großen 20" ALPINA Rädern im DYNAMIC Design, ist in der Lage, durch ihre besondere Konstruktion auch als Niederquerschnittreifen gute Komfortergebnisse vorzulegen und zusammen ergibt sich dann ein Handling, das auch lange Reisen zum Lusterlebnis macht. Alternativ ist – für Liebhaber des traditionellen Felgendesigns – das B6 Coupé mit den klassischen ALPINA 20-Speichen-Rädern im 19" Format lieferbar





# KOMFORTABEL, LUXURIÖS, KRAFTVOLL...

Luxuriöse Hochleistungscabriolets sind nicht mehr länger die Domäne britischer und italienischer Edelschmieden. ALPINA präsentiert mit dem B6 Cabrio eine veritable Alternative, die Leistung und Luxus mit hoher Alltagstauglichkeit verbindet

500 PS, 700 Nm – absurd in einem offenen Wagen? Weit gefehlt. Das opulente Drehmoment des V8 verführt zu relaxter Fahrweise jenseits jeglicher Drehzahlorgien, vergleichbar dem entspannten Cruisen mit einer Harley Davidson. Damit bleibt Zeit für das sinnliche Offenfahrerlebnis – einer Melange aus Fahrtwind, Duft und Sound. Das Ambiente aus feinem Holz und Leder umschmeichelt die Insassen, eingebunden in selbstverständliche Ergonomie stellt sich so augenblicklich Wohlgefühl ein







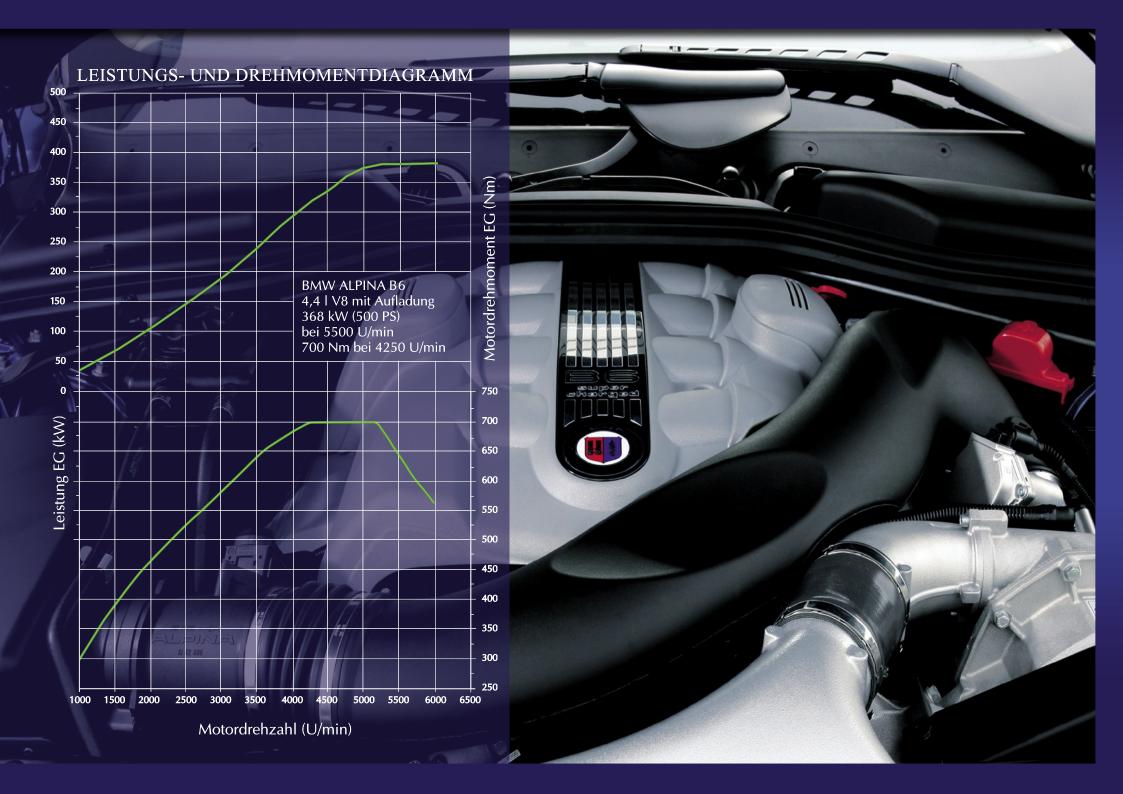
#### DAS HERZSTÜCK

...des B6 ist ein 4,4 l V8 Motor, der über einen mechanisch angetriebenen Radialverdichter aufgeladen wird. Was man von der komplexen Technik, die den Motorraum des ALPINA B6 komplett ausfüllt, erwarten darf, zeigt am besten ein Blick auf den Verlauf der Leistungskurve. Bereits bei bescheidenen 2500/min stehen rund 200 PS (147 kW) zur Verfügung. Bei 5500 Umdrehungen ist das Maximum von 500 PS (368 kW) erreicht, und darüber fällt die Leistung nicht wie üblich ab, sondern bleibt bis zur zulässigen Höchstdrehzahl von 6000/min auf Höchstniveau. Ein sehr breiter Drehzahlbereich also, in dem der B6 optimalen Schub liefert

Beim Fahren beeindruckt der Antrieb vom ersten Moment an durch seine Drehmomententfaltung. Die entsprechende Kurve hat die Gestalt eines gewaltigen Tafelberges. Bei 1000/min, also knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl, entwickelt der Achtzylinder schon 300 Newtonmeter. Zwischen 4250/min und 5250/min liegen 700 Newtonmeter an

Um den Wünschen besonders sportlicher Kunden gerecht zu werden, verfügt das BMW ALPINA B6 Coupé serienmäßig über ein Sperrdifferenzial, entwickelt in Zusammenarbeit mit der Firma Drexler Motorsport. Das Arbeitsprinzip ist eine Kombination aus einer Lamellen- und einer Viscosperre mit je 6 Innen- und Außenlamellen. Der Sperrwert beträgt beim Beschleunigen 30 %, im Schubbetrieb 20 % - diese Auslegung verbessert das Lastwechselverhalten in Kurven bei plötzlicher Gaswegnahme

Das Differenzial arbeitet drehmomentfühlend im Gegensatz zu den meisten Produkten des Wettbewerbs (dreh-zahlfühlend). Die Vorteile liegen in schnellsten Reaktionszeiten von wenigen hundertstel Sekunden bis zum sanften und damit gut kontrollierbaren Eingriff der Sperre. Ein schnelles Öffnen der Sperre sorgt für harmonisches Einlenkverhalten in Kurven



ABMESSUNGEN		COUPÉ	CABRIO	
Länge	mm	4829	4829	
Breite	mm	1855	1855	
Höhe, unbelastet	mm	1371	1371	
Radstand	mm	2780	2780	
Spurweite vorn	mm	1552	1552	
Spurweite hinten	mm	1590	1590	
Kofferrauminhalt		450	300	
Tankinhalt		70	70	
Kofferrauminhalt	 	450	300	

GEWICHTE		COUPÉ	CABRIO
Loorgoviicht (DINI)	les.	1720	1930
Leergewicht (DIN)	kg		
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2190	2350
Zuladung	kg	470	420
zulässige Achslast vorn	kg	1110	1150
zulässige Achslast hinten	kg	1200	1300

### TECHNISCHE DATEN

MOTOR		COUPÉ	CABRIO
7.11		V/0.000	V/0.000
Zylinder		V8 90°	V8 90°
Hubraum	cm³	4398	4398
Bohrung	mm	92,0	92,0
Hub	mm	82,7	82,7
Verdichtungsverhältnis	:1	9,0	9,0
Nennleistung	kW/PS	368/500	368/500
Nenndrehzaĥl	1/min	5500	5500
Drehmoment	Nm	700	700
bei Drehzahl	1/min	4250	4250
Motorsteuerung		Bosch Motronic	Bosch Motronio
		ME 9.2.1	ME 9.2.1
Kraftstoff		Super plus	Super plus
Schadstoffeinstufung		Euro 4	Euro 4
RÄDER & REIFEN		COUPÉ	CABRIO
RÄDER & REIFEN  Leichtmetallräder ALPINA DYNAMIO		соџре́ ertem Speichendesign (	
einem Stern mit 5 x 4 Strahlen gel	oündelt) wahlweise	19" ALPINA Räder im CL	ASSIC Design
	vorn	9 x 20"	9 x 20"
	hinten	10 x 20"	10 x 20"
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	255/35 ZR20	255/35 ZR20
	hinten	285/30 <b>Z</b> R20	285/30 ZR20

KRAFTÜBERTRAGUNG		COUPÉ	CABRIO	
Getriebe		Automatik ZF 6HP 26	Automatik ZF 6HP 26	
		SWITCH-TRONIC	SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17	4,17	
	2. Gang	2,34	2,34	
	3. Gang	1,52	1,52	
	4. Gang	1,14	1,14	
	5. Gang	0,87	0,87	
	6. Gang	0,69	0,69	
	R. Gang	3,40	3,40	
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,38	3,38	
FAHRLEISTUNGEN		COUPÉ	CABRIO	
TAHKLEISTONGEN		COULE	CABRIO	
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,6	4,9	
1km mit stehendem Start	S	22,2	22,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	315	310	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH		COUPÉ	CABRIO	
RRAI 191011 VERBRAGEII		COULE	CABRIO	
Städtisch	l/100 km	18,6	18,9	
Ausserstädtisch	l/100 km	8,7	9,3	
Gesamt	l/100 km	12,3	12,8	
CO <sub>2</sub> Emissionen	g /km	294	306	
- CO / Emissionen	8/811		300	





# WÄRME UND WOHLGEFÜHL...

vom ersten Moment an. Nehmen Sie Platz in einem Leder-Interieur umgeben von feinstem ALPINA Holz 'Rüster Maser'. Die serienmäßigen Sportsitze schmiegen sich weich um Ihren Rücken und sind haptisch wie optisch ein Genuß. Ergonomisch perfekt liegt das mit griffsympathischem LAVALINA Leder bezogene Dreispeichen-SWITCH-TRONIC Lenkrad in der Hand. Direkt in Ihrem Blickfeld, das klar gegliederte ALPINA Kombiinstrument mit roten Zeigern

Gestalten Sie Ihren ganz persönlichen BMW ALPINA. Zum Beispiel mit der exclusiven Außenfarbe ALPINA blau-metallic und einer Auswahl feinster Lederqualitäten, mit viel Liebe zum Detail handwerklich verarbeitet







BMW ALPINA SERIEN-/SONDERAUSSTATTUNG	B6 COUPÉ	B6 CABRIO
Alarmanlage	О	O
Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch einstellbar und in Wagenfarbe lackiert, mit Anklappfunktion, blaugetönt, automatisch abblendend	0	O
Blinkleuchten, weiß	О	O
Bremsanlage mit Trockenbremsfunktion	О	O
CD Wechsler für 6 CDs	О	O
Chrome Line Exterieur	О	O
Deko-Set Gold oder Silber – auf Wunsch	О	О
Drehzahlmesser mit Öltemperaturanzeige	О	O
Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) inkl. Dynamische Bremsen-Control (DBC)	О	O
Edelholzausstattung ALPINA 'Rüster Maser'	О	O
Einstiegsleisten mit Schriftzug ALPINA, beleuchtet	О	O
Heckspoiler	О	O
HiFi-Lautsprechersystem	О	O
Hinterachse mit Differenzialsperre	О	X
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	О	О
Klimaautomatik mit erweitertem Umfang	О	O
Lichtpaket	О	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	О	О
Metallic-Lackierung in BMW Serienfarben	О	О
Navigationssystem Professional	О	О
Park Distance Control (PDC)	О	О
Polsterung - Lederausstattung Dakota im ALPINA Design	O	О
Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk	О	О
Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung	O	О
Reifenpannenanzeige	О	О
Scheinwerfer-Waschanlage	O	О
Sitze - Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	О	О
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	O	О
Sitzverstellung, elektrisch mit Memory	О	O
Spracheingabesystem	О	О
SWITCH-TRONIC Dreispeichen-Sportlederlenkrad, handgenäht, im ALPINA Design mit Multifunktion	О	O
Telefon - Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle	O	О
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	О	О
Überrollbügel hinter den Kopfstützen, automatisch auslösend		О
Velours-Fußmatten, im ALPINA Design	О	О
Verdeck vollautomatisch		О
Windschutz		O
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion	О	О

#### ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, daß sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, daß er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de



Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand März 2007





ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe Telefon 08241/5005-0 • Telefax 08241/5005-155 • www.ALPINA.de