

#### AUTOMOBILE MEISTERWERKE seit 1965

### BMW ALPINA B6 BITURBO

COUPÉ CABRIO







# kraftvolle ERSCHEINUNG ...

ALPINA verleiht den B6 Bi-Turbo Modellen ein eigenständiges, kraftvolles Erscheinungsbild, das den sportlichen Charakter dieser formschönen Automobile dezent in Szene setzt. Das Cabrio, mit klassischem und auf Knopfdruck in Sekundenschnelle geöffnetem Stoffverdeck, verleitet zum entspannten Cruisen

und bietet ein intensives Erlebnis für alle Sinne. Das Coupé wirkt konzentriert und muskulös, sprüht geradezu vor Daseinsfreude und Energie. Gemäß der Tradition großer Coupés aus Buchloe, stellt es in puncto Sportlichkeit und Leistung die Spitze im ALPINA Universum dar.

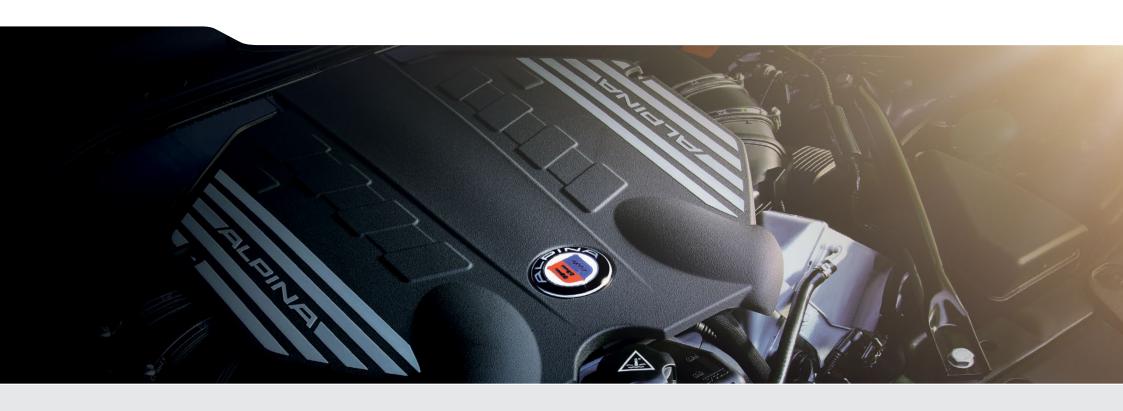


### CABRIO GENUSS in Reinkultur

Die Harmonie und die gekonnte Feinabstimmung des Automobils als Ganzes, welche seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA charakterisiert, prägt die aktuelle BMW ALPINA B6 Bi-Turbo Generation in ganz besonderem Maße.

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren hervorragende Fahrleistungen gepaart mit exzellenten Verbrauchswerten und CO<sub>2</sub> Emissionen.

Neutrales Fahrverhalten, agiles Handling und ein vielseitig einstellbares Fahrwerk erfüllen selbst höchste Ansprüche an Sportlichkeit und Komfort. Warmes Ambiente, edle Materialien und die Erfüllung persönlicher Wünsche garantieren Wohlgefühl im Interieur. Aufregende Details, moderne Aerodynamik, großartiger Klang, Dynamik und Eleganz perfekt aufeinander abgestimmt.



# erstklassig in LEISTUNG und VERBRAUCH

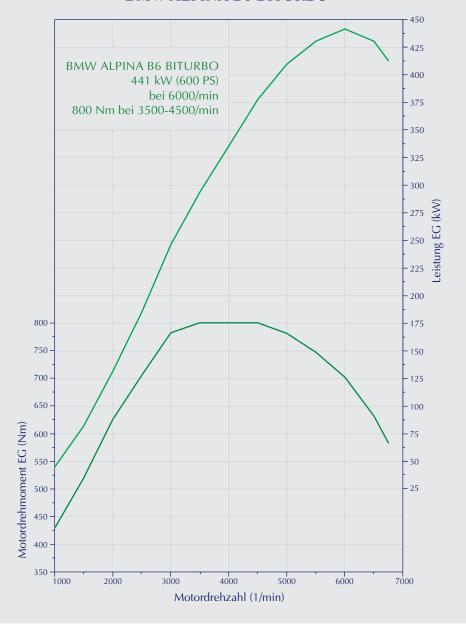
Der BMW ALPINA B6 Bi-Turbo wird von dem für seine exzellente Laufruhe, hohes Drehmoment und souveräne Leistungsentfaltung bekannten 4,4 Liter V8 Bi-Turbo angetrieben. Dieser stellt 441 kW (600 PS) bei 6000/min und ein maximales Drehmoment von 800 Nm zwischen 3500/min und 4500/min zur Verfügung. Das Bi-Turbo Antriebskonzept bedeutet

zwei im V des Achtzylinders angeordnete, parallel arbeitende ALPINA-spezifische Turbolader mit großen, strömungsoptimierten Verdichterrädern und -gehäusen. Hiermit wird das spontane Ansprechverhalten und das hohe maximale Drehmoment über ein breites Drehzahlband garantiert.



Für einen hohen Wirkungsgrad ist die Optimierung der indirekten Ladeluftkühlung mit kurzen Ansaugwegen und strömungsoptimierter Ladeluftführung verantwortlich. Das Hochleistungs-Kühlpaket garantiert mittels großvolumigem Niedertemperatur-Ladeluftkühler sowie motornahen Ladeluftkühlern die thermische Gesundheit des Motors. Innermotorische Maßnahmen in Form von thermodynamisch optimierten MAHLE Hochleistungs-Kolben sind explizit auf einen maximalen Ladedruck von 1,4 bar sowie eine Verdichtung von 10,0:1 abgestimmt. Benzin-Direkteinspritzsystem und Valvetronic tragen dazu bei, dass der BMW ALPINA B6 Bi-Turbo in puncto Verbrauch und Emissionen eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt: 9,4 l/100 km und 219 g/km CO<sub>2</sub> (Gesamtverbrauch Coupé nach ECE Norm).

#### LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B6 BITURBO



# MULTITALENT mit 8 GÄNGEN

Das in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport-Automatikgetriebe mit SWITCH-TRONIC setzt neue Maßstäbe. Es verfügt in Kombination mit dem Hochleistungsantrieb des BMW ALPINA B6 Bi-Turbo über bis dato unerreichte Komfort- und Sporteigenschaften. Die Paarung von hohem Drehmoment und acht Gängen bietet im Automatikmodus einen virtuosen Schaltkomfort nur die begleitende Akustik und der Drehzahlmesser machen auf die völlig zugkraftunterbrechungsfreien Schaltvorgänge aufmerksam. Bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten erlaubt das Drehmoment ein Dahingleiten in hohen Gängen, was sowohl dem Komfort als auch dem Verbrauch zugutekommt. Im Sportmodus dagegen zeigt sich ein völlig anderer Charakter, das Automatikgetriebe gibt sich lebhaft und unmissverständlich sportlich.

ALPINA realisiert beim B6 Bi-Turbo zudem die Ausblendung einzelner Zylinder zur Unterstützung des Gangwechsels im S- und M-Modus des 8-Gang Automatikgetriebes. Die Einzelzylinderausblendung ermöglicht trotz des hohen Drehmoments blitzschnelle Schaltvorgänge in Millisekunden, begleitet von einer herrlichen Klangkulisse.

Im Manuellmodus kann der Fahrer mittels der SWITCH-TRONIC Schalttasten je nach Verkehrsgeschehen und Straßenverlauf beliebig schalten. Die intelligente Kombination dieser hochmodernen Antriebs- und Getriebetechnologien verleihen dem BMW ALPINA B6 Bi-Turbo potente Fahrwerte. Auf dem Weg zu einer Höchstgeschwindigkeit von 330 (327) km/h fällt die 100 km/h Marke bereits nach 4,2 Sekunden!



### aufregend SPORTLICH, entspannend KOMFORTABEL

Um höchsten Ansprüchen an Komfort, Alltagstauglichkeit und bei Bedarf messerscharfen Handlings gerecht zu werden, verfügt der BMW ALPINA B6 Bi-Turbo über ein elektronisch verstellbares Fahrwerk (Dynamische Dämpfer Control) sowie eine aktive Wankstabilisierung zur Reduzierung der Rollmomente und Steigerung der Agilität in Kurvenfahrten. Mittels Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole kann der Fahrer gezielt zwischen den Einstellungen Comfort+, Comfort, Sport und Sport+ wählen. So offenbart sich dem Fahrer, je nach Lust und Laune, ein dem gewählten Programm entsprechender fahrdynamischer Charakter. Der BMW ALPINA B6 Bi-Turbo wechselt auf Knopfdruck mühelos zwischen kultiviertem Luxus und reinrassiger Sportlichkeit.

In Verbindung mit dem Manuellmodus der neuen ZF 8-Gang Sport-Automatik eröffnet sich dem Fahrer durch die Auswahl der Fahrdynamikeinstellung

Sport+ oder DSC Off ein gänzlich neues Feature: keine Zwangshochschaltung. Besonders versierte Fahrer können so beim engagierten Fahren eine dem Streckenverlauf (z. B. enge Serpentinen) angepasste Gangwahl vornehmen und werden nicht durch Hochschaltungen des Getriebes bevormundet.

Leichte 20" Räder im ALPINA CLASSIC Design mit einer von MICHELIN für optimale Hochgeschwindigkeitsstabilität des BMW ALPINA B6 Bi-Turbo entwickelten, speziell abgestimmten Sommerbereifung weisen neben gesteigerten Allround-Eigenschaften auch ein noch sichereres Traktionsverhalten bei nasser Fahrbahn, optimiertes Aquaplaningverhalten und verbesserten Abrollkomfort auf, welcher zusätzlich vom Verzicht auf die Run-Flat Technologie profitiert.

Das in Zusammenarbeit mit der Firma Drexler entwickelte drehmomentfühlende mechanische Sperrdifferential in Motorsportqualität verbessert die Traktion bei sportlicher Fahrweise und vermindert Schlupf – zum Beispiel wenn ein Rad bei dynamischer Kurvenfahrt stark entlastet wird – durch Verteilung des Drehmomentes auf das Rad mit der größeren Bodenhaftung. Sie führt somit zu einer deutlichen und spürbaren Steigerung der Fahrdynamik, zur Freude besonders sportlicher Fahrer.

Ein besonderes Highlight des BMW ALPINA B6 Bi-Turbo ist die Leichtbau-Abgasanlage aus hochfestem Titan, welche in Zusammenarbeit zwischen ALPINA und dem bekannten Hersteller Akrapovic entwickelt wurde. Treu dem Leitspruch 'form follows function' besticht das gesamte System nicht nur akustisch und optisch, sondern auch durch seine technischen Feinheiten, wie zum Beispiel einer Gewichtsersparnis von 45 % gegenüber der herkömmlichen Verwendung von Edelstahl. Im Zusammenspiel mit dem leistungsstarken Triebwerk erzeugt die Abgasanlage einen tiefen sonoren Achtzylinder Sound - kraftvoll, sportlich, aber nie aufdringlich dank intelligent steuerbaren Abgasklappen. Diese bieten dem Fahrer einen besonderen Grad der Einflussnahme auf das Sounderlebnis, regelbar über den Fahrerlebnisschalter.







## klassische HANDARBEIT trifft moderne TECHNOLOGIEN

Im Interieur deuten dezente Merkmale auf die exklusive Herkunft des BMW ALPINA B6 Bi-Turbo hin. Eine umfangreiche Ausstattung mit Lederpolsterung, vielseitig verstellbaren Komfortsitzen, Navigationssystem mit Bluetooth Freisprecheinrichtung und Ambiente Beleuchtung sorgen für das Wohl von Fahrer und Passagieren. Das in LAVALINA Leder handgenähte SWITCH-TRONIC Sportlenkrad

lässt sich dank elektrischer Lenksäulenverstellung einfach justieren und gibt den Blick frei auf das blaue ALPINA Instrumentenkombi. Die Edelholzausstattung in tiefschwarzem ALPINA Pianolack wirkt elegant und modern. Die ebenso lieferbaren Interieurleisten in Myrte bieten eine klassische und ebenso exklusive Alternative.

### TECHNISCHE DATEN

#### BMW ALPINA B6 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

ABMESSUNGEN		COUPÉ	CABRIO
Länge	mm	4894	4894
Breite	mm	1894	1894
Höhe, leer	mm	1375	1371
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorn	mm	1594	1594
Spurweite hinten	mm	1623	1623
Kofferraumvolumen	1	460	300-350
Tankinhalt, ca.	I	70	70

MOTOR			FAHRLEISTUNGEN		COUPÉ	CABRIO
Zylinder		V8 90°	Beschleunigung			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4395	0-100 km/h	S	4,2	4,2
Bohrung	mm	89,0				
Hub	mm	88,3	Beschleunigung			
Verdichtungsverhältnis	: 1	10,0	0-200 km/h	S	12,7	12,8
Nennleistung	kW (PS)	441 (600)				
bei Nenndrehzahl	1/min	6000	Höchstgeschwindigkeit	km/h	330	327
Drehmoment	Nm	800				
bei Drehzahl	1/min	3500-4500				
Motorsteuerung		BOSCH				
		MEVD 17.2.H				
Kraftstoff		Super Plus				
Schadstoffeinstufung		Euro 6				

	COUPÉ	CABRIC
kg	1945	2095
kg	2320	2430
kg	450	410
kg	1185	1180
kg	1225	1315
	kg kg kg	kg 2320 kg 450 kg 1185

KRAFTÜBERTRAGUNG			KRAFTSTOFFVERBRAUCH 1		COUPÉ	CABRIO	
Getriebe	8-Gang Sport-Auto	omatik (ZF 8	BHP70)	Innerorts	l/100 km	12,9	13,2
	mit SWITCH-TRONIC		Außerorts	l/100 km	7,4	<i>7,</i> 5	
				Kombiniert	l/100 km	9,4	9,6
Getriebeübersetzungen : 1	1. Gang 4,71	5. Gang	1,29				
	2. Gang 3,14	6. Gang	1,00	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	219	224
	3. Gang 2,11	7. Gang	0,84	Effizienzklasse (Deutschland)		Е	Е
	4. Gang 1,67	8. Gang	0,67				
	Gesamtspreizung		7,0				
	Rückwärtsgang	:1	3,32				
	Achsgetriebeübers	etzung:1	2,81				

ALPINA CLASSIC 20'	' mit MICHELIN P	Pilot Super Sport:
Coupé:		
vorn	8,5 x 20" n	nit 255/35 ZR20 (97Y) EL
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/A/ <b>◄•)</b> 71 dB
hinten	10 x 20" m	iit 295/30 ZR20 (101Y) EL
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		C/A/ <b>◄1)</b> 73 dB
Cabrio:		
vorn	8,5 x 20" n	nit 255/35 ZR20 (97Y) EL
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/A/ <b>◄•)</b> 71 dB
hinten	10 x 20" m	iit 295/30 ZR20 (101Y) EL
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		C/A/ <b>◄•)</b> 73 dB

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (1999/94/EG in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, externes Rollgeräusch.



#### ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: Dezember 2015 © ALPINA

www.ALPINA.DE

www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE

WWW.FACEBOOK.com/alpina automobile

WWW.YOUTUBE.com/alpinaautomobiles

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0