

Technische Daten **BMW 650i Cabrio**

ab 2011

Antrieb

Zylinderzahl / Motorbauart	8-Zylinder V-Motor
Einbaulage / Richtung	vorne / längs
Hubraum / Verdichtung	4395 cm ³ / 10,0:1
Aufladung <small>max. Ladedruck</small>	Abgasturbolader (0,8 bar)
Leistung	330 kW / 450 PS bei 5500 U/min
max. Drehmoment	650 Nm bei 2000 U/min
Verbrennungsverfahren	Benzin Direkteinspritzung
Nockenwellenantrieb	Kette
Antriebsart	Hinterradantrieb
Getriebe	8-Gang Automatikgetriebe
Übersetzungen	I. 4,71 II. 3,14 III. 2,11 IV. 1,67 V. 1,28 VI. 1,00 VII. 0,84 VIII. 0,67 R. 3,32
Achsantrieb	2,81:1

Karosserie und Abmessungen

Typ	Cabrio
Türen / Sitzplätze	2 / 4
Außenmaße <small>Länge x Breite x Höhe</small>	4894 x 1894 x 1365 mm
Radstand	2855 mm
Spurweite <small>vorn / hinten</small>	1600 / 1665 mm

Bodenfreiheit	123 mm
Kofferraumvolumen <small>VDA</small>	300 l
Gewichte	
Leergewicht	2015 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2420 kg
Zuladung	405 kg
Fahrwerk, Bremsen und Räder	
Radaufhängung <small>vorn / hinten</small>	Einzelradaufhängung / Einzelradaufhängung
Federung Basis <small>vorn / hinten</small>	Schraubenfedern, Stoßdämpfern / Schraubenfedern, Stoßdämpfern
Stabilisatoren <small>vorn / hinten</small>	ja / ja
Lenkerkonstruktion <small>vorn / hinten</small>	Doppelquerlenkern / Querlenkern, Längslenkern
Lenkübersetzung <small>vorn / hinten / variabel</small>	17,2:1 / – / –
Beschleunigung	
0-100 km/h	4,6 s
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Geräusche	
Stand- / Fahrgeräusch	80 / 73 dB(A)
Verbrauch und Emissionswerte	
Kraftstoff	Super Benzin
Tankvolumen / Reichweite	70 l / 786 km
NEFZ-Verbrauch <small>innerorts / außerorts / gesamt</small>	12,4 / 6,9 / 8,9 l/100 km
CO₂-Ausstoß <small>NEFZ</small>	208 g/km
SchadstoffEinstufung	Euro 6
Effizienzklasse	D
CO	0,115 g/km

HC 0,036 g/km

NOX 0,037 g/km

Partikel 0,001 g/km

Kosten

Grundpreis 95.900 €